

TEXT Björn Magnusson FOTO Joachim Cruus

# "Inga fiskebåtar i vår klubb!"

## – Vurpans Vänner ratar kromåk

Vi är lite besvikna. Det är strax dags att lämna Vurpans Vänner i Laholm och vi har inte fått se en endaste liten oförarglig kullerbytta en gång.

– Vänta, skriker klubbpresidenten Johan Lund och slänger sig ner med hoj och allt i gruset så småstenar flyger och dammet, erh, dammar. Så fick vi då en vurpa på bild till slut, om än en fingerad sådan. Möt kraschkungarna som numera oftast håller sig på två hjul.



**POWER OF DREAMS.** Fredrik Törnkvist, Jonas Nilsson och Olle Törnkvist har alla fastnat för Hondas kraftfulla enstänka, XR 650R. Bra med pulver till rätt pris, tycker de.



**NYVURPAD.** Presidenten Johan Lund kör numera mest cross. Givetvis ser han till att hålla vurpstatistikerna uppe!



**KNIXARE.** Olle Johnsson, som helst gasar Yamaha 450-motard, är stolt innehavare av Mästarvurpan-titeln 2003. Bredvid står Noak Potocki och myser med sin KTM 660.



**ALZHEIMERS.** REDAN? Nej, så är det förstås inte. Minnesluckan heter klubbens egna träff som hålls alldeles utanför Ysby.



**K**lockan är strax efter halv två och solen gassar rejält. Trots att visiret är upphissat och jackan uppknäppt i kragen är risken för överhettning stor. Vi befinner oss någonstans på Hallandsåsen, oklart riktigt var. Näväl, vägarna är underbara så det gör inte så mycket att vi är lite vilse. Men om en halvtimme har vi stämt möte med ett glatt höjgäng från Laholm med omnejd. Vi ska träffas vid något som heter Karseforsen, ett fall i Lagan som 1929 förvandlades till en kraftstation. Dags att ta en kik på kartan, således.

När vi närmar oss Ysby, ett litet samhälle några kilometer öster om Laholm, ser vi plötsligt en hopar färgglada maskiner sticka upp genom rapsfälten. Motardhojar hela högen. Måste vara dem! Vi hänger på.

### Festprissar

Under ett skuggskänkande lövverk hittar vi så hela gänget.

– Tjena, välkomna till Vurpans Vänner, säger Johan Lund och kliver ut från skuggan.

Närmare 20 ekipage står och värmeknäpper.

– Säg ni skylten in till Karseforsens festplats på vägen hit? Där blir det baluns om några veckor, fortsätter Johan ivrigt. Minnesluckan heter träffen och det är vi som arrangerar, ni kommer väl?

Minnesluckan arrangeras av klubben och årets festivitet blev den sjätte i ordningen. Tyvärr fick vi förhinder från att besöka begivenheten så vi kan inte redogöra för riktigt varför den heter som den heter. Ni får gissa helt enkelt.

### Och tiden den går

Nyfikna som vi är bad vi Johan berätta om tillkomsten av klubben.

– Det var hösten 1999 som ett hårt hojgasande kompisgäng funderade på att starta en klubb. Det hela sparkades sedan igång till hösten därpå.

Men namnet Johan, namnet. Var kommer det ifrån?

– Hahaha, ja, du kan ju gissa! Vi körde rätt friskt så det blev en del vurpor helt enkelt. Alla dem som grundade klubben hade varit omkull och vi skrev faktiskt in det som ett intagningskrav. Men vi har släppt lite på det där, du vet, medelåldern har ju stigit en del på medlemmarna, säger han och ser lite bekymrad ut.

– Vid uppstarten var de flesta av oss runt 20-strecket och hade mest hojar i skallen. Det har ju ändrats en del. Nu är det mycket åkgräsklippare, husrenoveringar och samvaro med familjen. Men customhojar är bannlysta, för riktigt så övermogna att vi kör kromslådar är vi inte ännu, säger Johan till och lägger av ett garv.

### Halkkörning

Nu ska man inte skoja om vurpor hur som helst. Ett par av medlemmarna har skadat sig rätt så rejält. Bland annat Anders Svensson.

– Det var sommaren 2000. Vägverket hade kryddat en kurvig landsväg med oljegrus så jag gled omkull och fick på något sätt hojen över mig och knäckte ett par kotor i ryggen.

Men redan till nästa säsong var Anders igång igen. Ombord på en nätt liten SuzukiGSXR 750.

Och så har vi ju den där trädgården efter den skarpa →



**PÅ GRÖNBETE.** Olle Johnsson slant med gasen och voila, en fin liten wheelie.



**TVÅ HJUL SUGER.** Att man blir hungrig av att köra mc vet väl alla? Här tränar de allra sugnaste medlemmarna efter mums-mums på Signes Konditori i Ysby.

**FULLT ÖS.** Här är grabbarna som gillar att sitta dubbelvikta! Fr. v. Anders Svensson, Per Dahl, Fredrik Johansson och Roger Vikman.

**NATURISTER.** Jan Håkansson, Håkan Johansson och Jonas Håkansson gillar naket. Ja, när det gäller hojar alltså. Jan gasar XJR, Håkan CBX och Jonas Hornet.



**DUBBELT SÅ KUL MED TWIN.** Två burkar är det som gäller för denna trio. Fr. v. Peter Karlsson, TRX 850, Mats Karlsson, Firestorm och Tomas Sjunnesson, Firestorm.

**FRÅN START.** Jonas Håkansson är en av dem som varit med i klubben sedan starten år 2000.



**TAGGAD.** Det gäller att visa vilken från klubb man tillhör!



→ högerböjen på en av småvägarna som löper över Hallandsåsen. Hur många har varit inne i den och vänt? Fem händer räcks upp.

– Men vi är snälla pojkar, bedyrar Johan. Bara det att vi gillar att gasa på lite ibland.

## Blårök över nejden

Och mycket gasande blir det på det moppe-GP som klubben arrangerar två gånger per år på en av de lokala crossbanorna.

– Vi kör på knattcrosslingen. Fri trimning råder och flest varv på 100 minuter tar hem pokalen. Ett synnerligen uppskattat arrangemang, förklarar Johan.

Just att köra mc är något som prioriteras. Därför har klubben valt bort det här med klubbstuga. Istället träffas de utanför Motorhalland i Laholm varje söndag klockan 17 för att dra iväg på äventyr. Genom att använda en SMS-tjänst kan medlemmarna snabbt få info om något kul är på gång.

Den yngsta i klubben är 22 och den äldsta är 54 år. Och den i gänget som har klotat värst varje år föräras med Mästervurparen, en vandringspokal med hög intern status.

## Kul på hjul

I skuggan sitter Jan och Jonas Håkansson, far och son, och filosoferar. Båda kör nakenhojar, pappa en XJR 1300 och ynglingen en Hornet 900.

– Grabben tittade på den här läckra Hondan hos en handlare och så stod den här XJR:en bredvid och glänste så jag slog till, berättar Jan.

Och Jonas har varit nöjd med sin Hornet.

## Vi besökte

### Vurpans Vänner

Bildades: År 2000.  
Antal medlemmar: 35.  
Ordförande: Peter Jönsson.  
Hemsida: [www.vurpans.se](http://www.vurpans.se).

### evenemang

Egen träff: Minnesluckan.  
Eget rally: Nä.  
Egna fester: När vi känner för det.  
Andra aktiviteter: Vi kör ett moppe-GP två gånger om året.

### lokal

Klubbstuga: Nix.  
Övernattnings-  
möjligheter: Nej.

### medlemskap

Årsavgift: 200 kr.  
Intagningskrav: Ja.  
Kontakt: Johan Lund  
E-postadress: [johan@vurpans.se](mailto:johan@vurpans.se)  
Telefon: 0704-82 28 88.

– Den har varit klockren men till förra säsongen rasade tvåans växel, kanske av för mycket bakhjulsåka, funderar han.

Det mullrar till och så kommer Mats Karlsson och ansluter på sin omlackade Firestorm. Han går i tankar på att byta upp sig.

– Jo, en Blackbird skulle inte sitta fel. Då kan ju tanten åka med också. Men jag har hört att de är lite svåra att få upp på bakslangen, så det är ju ett minus.

För så är det med Vurpans Vänner. Trots att åren går och mognaden blir större så går ränderna aldrig ur. Aktiv körning är det som gäller. ●